

Co-conception



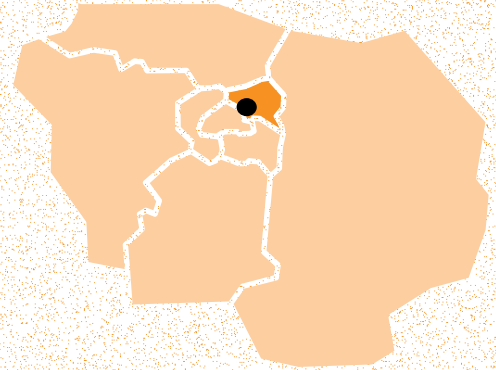
## Réaménagement de l'axe routier RD 933

Construction de scénarii bas-carbone guidant le projet de conception du BHNS.



### Localisation

Département de Seine-Saint-Denis (93)



### Client

Département de Seine-Saint-Denis

### Budget

105 343 € HT

### Calendrier

2023-2024

### Territoire d'action

Le projet de renouvellement de la RD933 traverse un ensemble de 8 communes et 3 intercommunalités, de Paris à Livry-Gargan. Cette RD933 aujourd'hui très empruntée par la circulation automobile doit insérer à court-terme une voie dédiée à un Bus à Haut Niveau de Service. La pacification de l'espace public via un meilleur partage de la voirie est l'ambition forte portée par le projet.

### Mission

Une autre ville accompagne SCE et le Département du 93 dans l'élaboration de scénarii traduisant les ambitions bas carbone du projet à l'aide de l'outil EuroCO2. Parallèlement à cette mission, Une Autre ville, à travers son rôle d'expert en écologie urbaine, joue un rôle transversal d'aide à la décision concernant les sujets de sobriété et de sanctuarisation de la biodiversité.

### Partenaires

- Une autre ville travaille au sein d'un groupement de maîtrise d'oeuvre urbaine mandatée par SCE - Atelier UP+ et composé de :
  - Concepto, expert conception lumière.
  - Copenhagenize, expert urbanisme cyclable.
  - Urban Water, expert hydrologie urbaine.
  - Degouy, expert réseaux.
  - PCM Ingénierie, expert infrastructures routières.
  - Une Autre Ville (sous-traitance), expert évaluation carbone et écologie urbaine.

### Particularités

- Existence de 3 objectifs socles dans le projet : Bus à Haut Niveau de Service en site propre, piste cyclable continue sur la totalité du tracé et une volonté de conserver la Canopée arborée.
- Dimension politique complexe avec des enjeux de mobilité à faire adhérer auxprès des communes concernées.
- Conception dictée par la démarche bas-carbone notamment dans l'évaluation des scénarii souhaitables.