

Co-conception

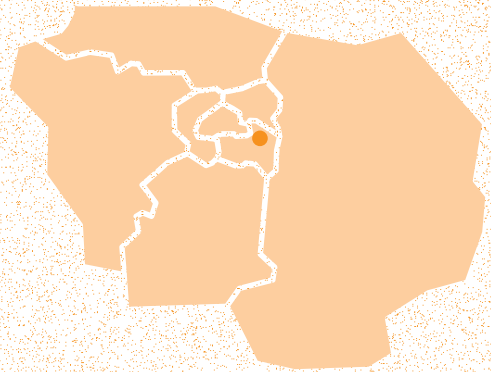


## Réqualification espaces publics du centre-ville

Évaluation du bilan carbone des scénarios d'aménagement



CHampigny-sur-Marne



### Client

Ville de Champigny-sur-Marne

### Budget

15 125 € HT  
(honoraires UAV)

### Territoire d'action

Troisième ville du Val-de-Marne, la commune de Champigny-sur-Marne est en pleine mutation. Sa localisation au sein de la Métropole du Grand Paris et l'implantation d'ici 2025 sur son territoire de deux gares du futur métro Grand Paris Express (Champigny-Centre et Bry-Villiers-Champigny), en font un territoire à forts enjeux pour les prochaines années. L'un de ces enjeux est le devenir du centre-ville de Champigny.

### Partenaires

- Urbicus (paysage et urbanisme, mandataire du groupement)
- Tugec (bureau d'étude VRD, OPC)
- ON (conception lumière)
- GEODICE (mobilité durable)
- PCM Ingénierie (bureau d'étude Ouvrage d'art)
- MAD'EO (bureau d'étude hydraulique)
- Trait clair (concertation, communication)

### Calendrier

mai 2024 - janvier 2025

### Mission

La ville de Champigny-sur-Marne veut transformer son centre ville en un véritable lieu de vie apaisé, attractif et propice aux échanges. Elle est aussi en train d'établir son bilan carbone de la commune, qui sera mis à jour tous les trois ans.

Après une première phase diagnostic, le groupement définit trois scénarii d'aménagement des espaces publics du centre ville. Une autre ville est chargée d'évaluer le bilan carbone de différentes hypothèses de projet à la fin de la phase AVP, afin d'aider la décision du scénario préférentiel.

### Particularités

- Un bilan carbone à construire en interaction avec l'ALEC
- Un centre-ville aujourd'hui fortement occupé par les circulations motorisées
- Une approche du coût global de l'opération visant à proposer à la ville des solutions techniques et environnementales environnementales en intégrant au-delà du simple coût d'investissement les charges de maintenance et d'exploitation

une  
autre  
ville