



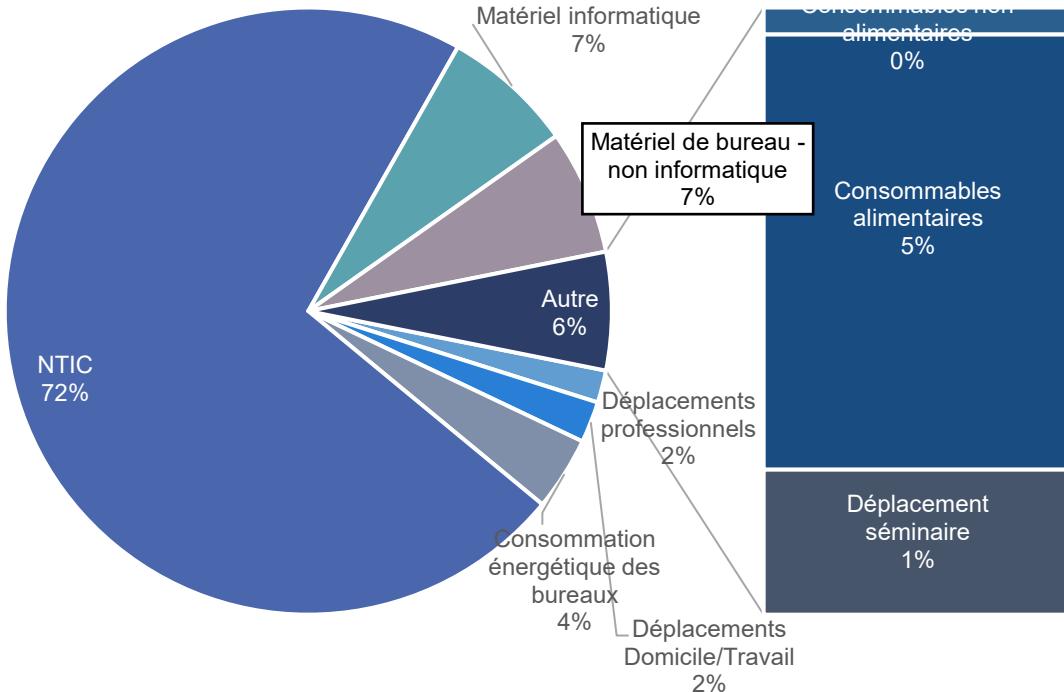
BILAN CARBONE D'AMOËS SUR L'ANNÉE 2024

SYNTHÈSE

1. Bilan carbone global

	BILAN CARBONE GLOBAL (t eq C)
Déplacements professionnels	0,16
Déplacements Domicile/Travail	0,21
Consommation énergétique des bureaux	0,37
NTIC	6,86
Matériel informatique	0,67
Matériel de bureau - non informatique	0,63
Consommables non alimentaires	0,027
Consommables alimentaires	0,428
Déplacement séminaire	0,143
TOTAL	9,51
TOTAL/pers.	0,24

Répartition des émissions de carbone d'Amoès



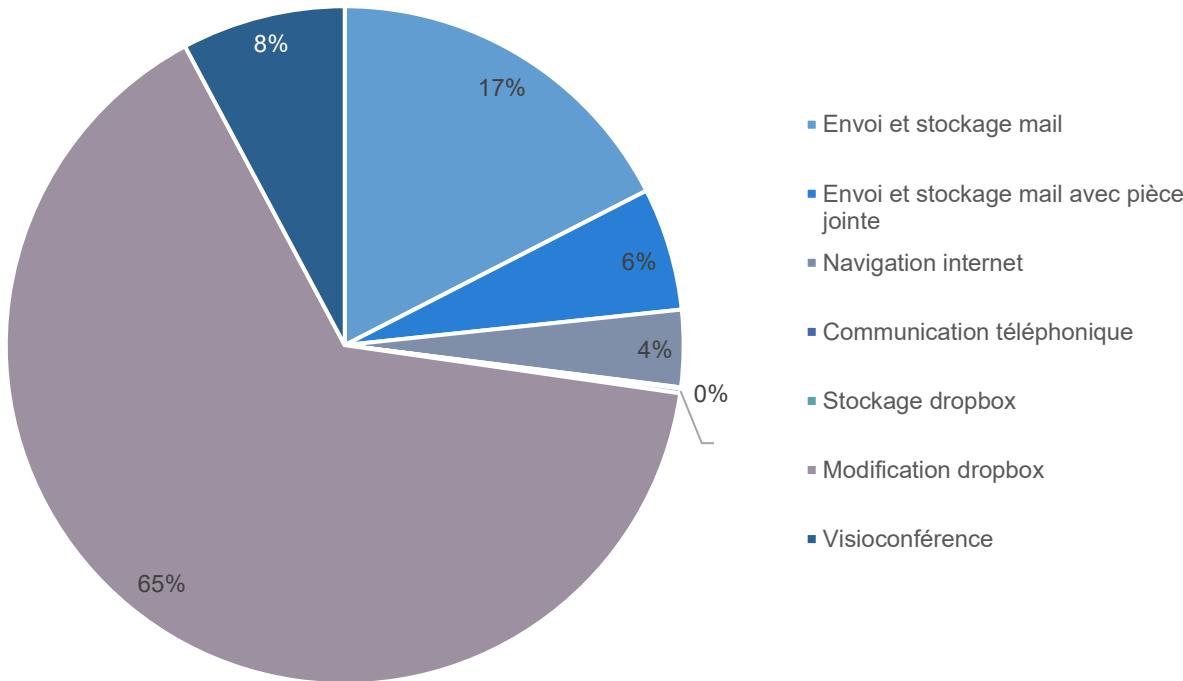
Bilan carbone global : **9,36 t eq C soit 0,24 t eq C par personne**, pour un effectif de 40 personnes lissé sur l'année 2024.

→ diminution de près de 4%

BILAN PAR POSTE

Analyse des impacts NTIC (72% émissions totales) 2,64 – 6,86 - 11,08 t eq C

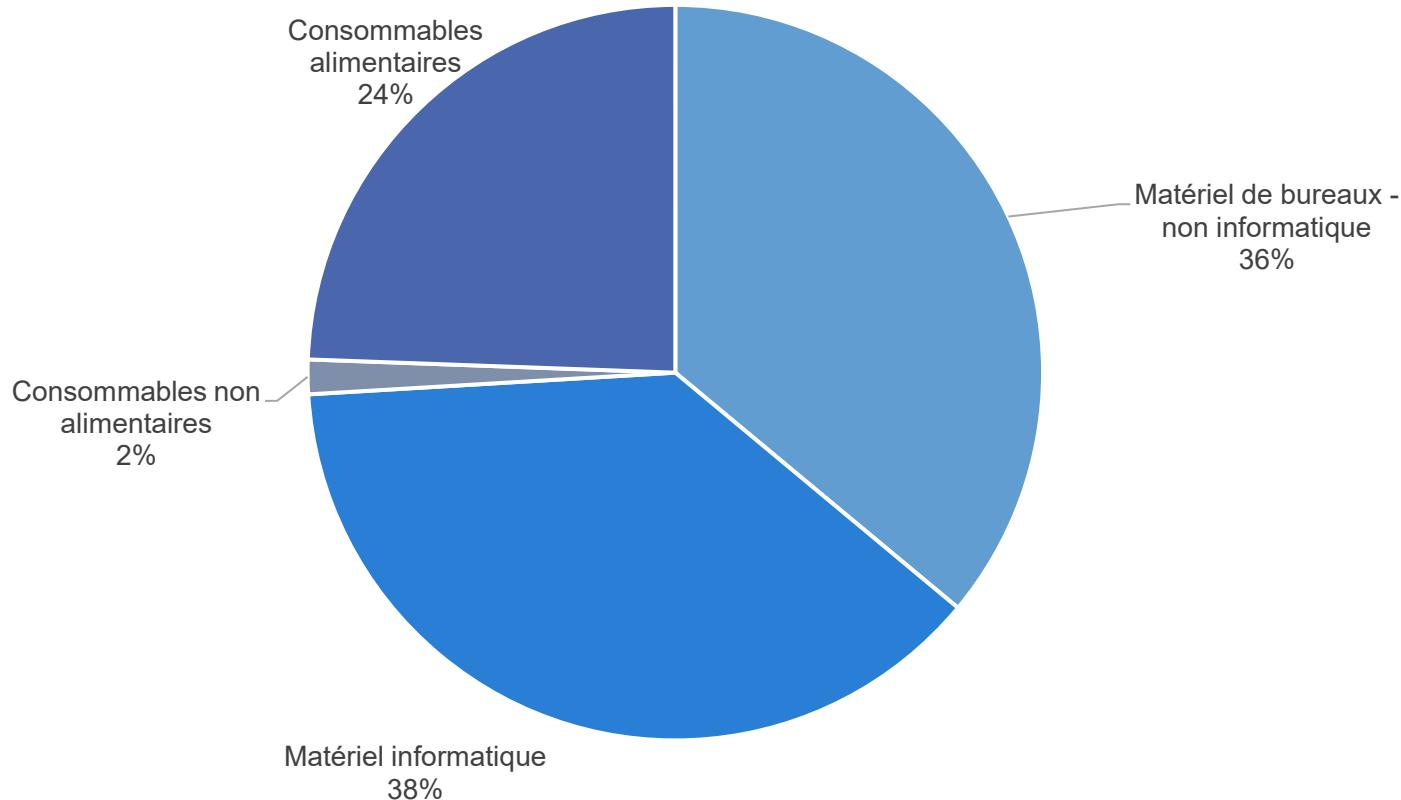
Répartition des émissions des NTIC



- Le stockage et les modifications de fichiers représentent 65% soit 47% de l'empreinte carbone d'Amoës.
- Augmentation des émissions des TIC de près de 9% (changements d'hypothèse des facteurs d'émission)
- Forte incertitude sur ces données
- Nécessité d'affiner le calcul lié aux modifications Dropbox

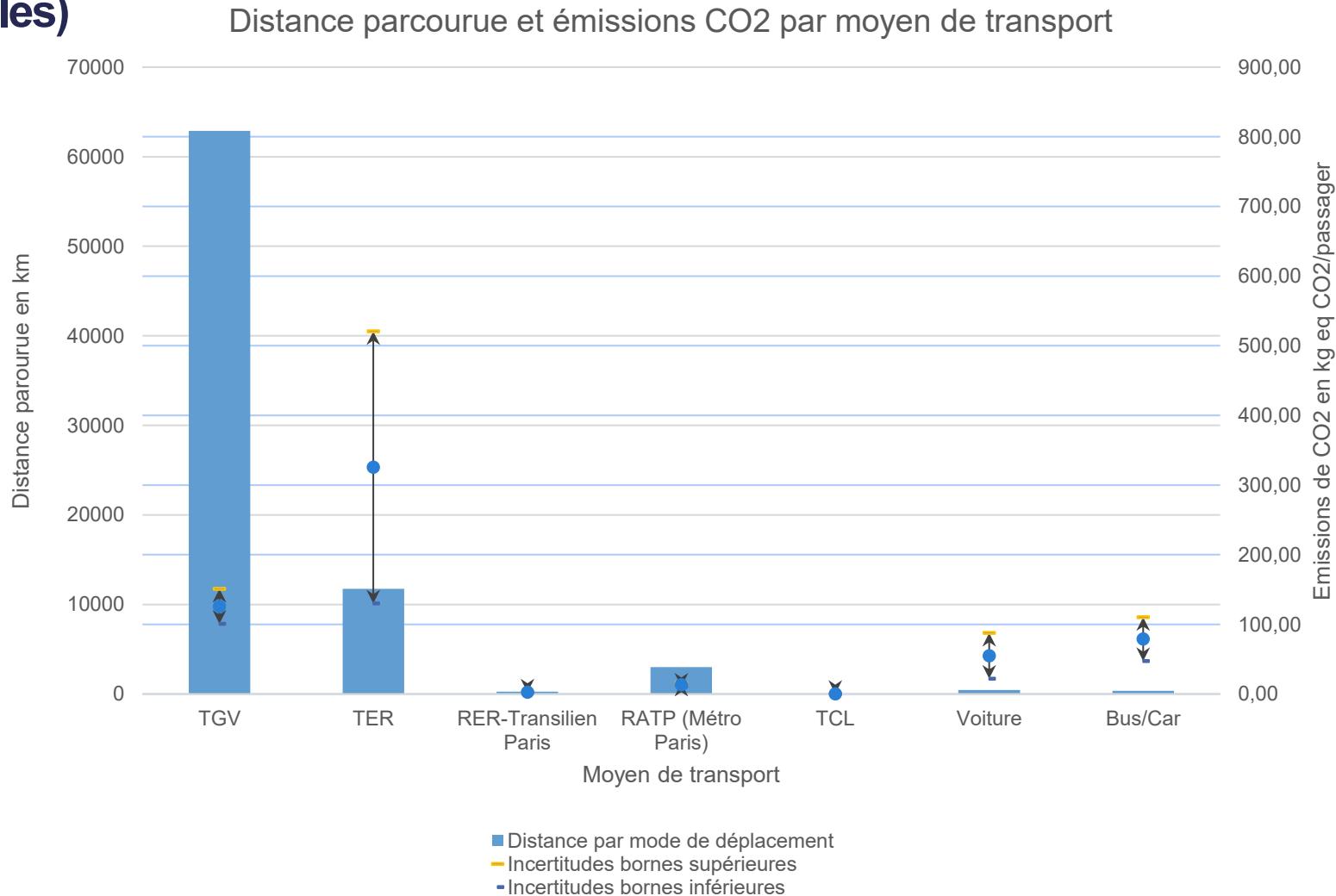
Analyse des achats (18% des émissions totales)

Bilan achat matériel



- 38% de l'impact carbone des achats est dû au matériel informatique, ce qui représente 7% des émissions totales.
- 36% de l'impact carbone des achats est dû aux meubles, bouilloire, ce qui représente 6% des émissions totales. Ce qui est en hausse en 2024 en raison des démenagement

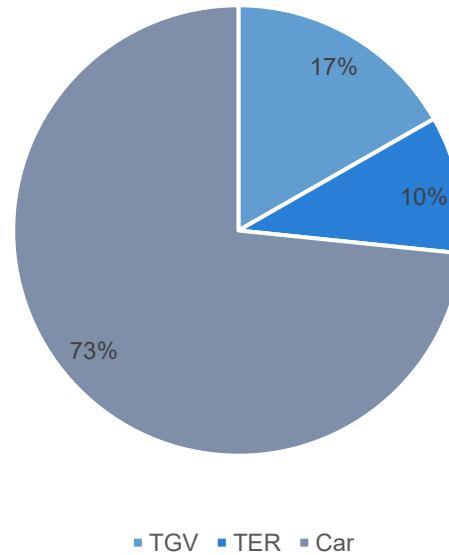
Analyse des déplacements professionnels (2% des émissions totales)



- 74633km effectués en TER ou TGV
- 439 km ont été effectués en voiture , soit le quart par rapport à (2023: 1 973 km 2022 :1144 km)

Analyse des déplacements pour le séminaire (1% des émissions totales)

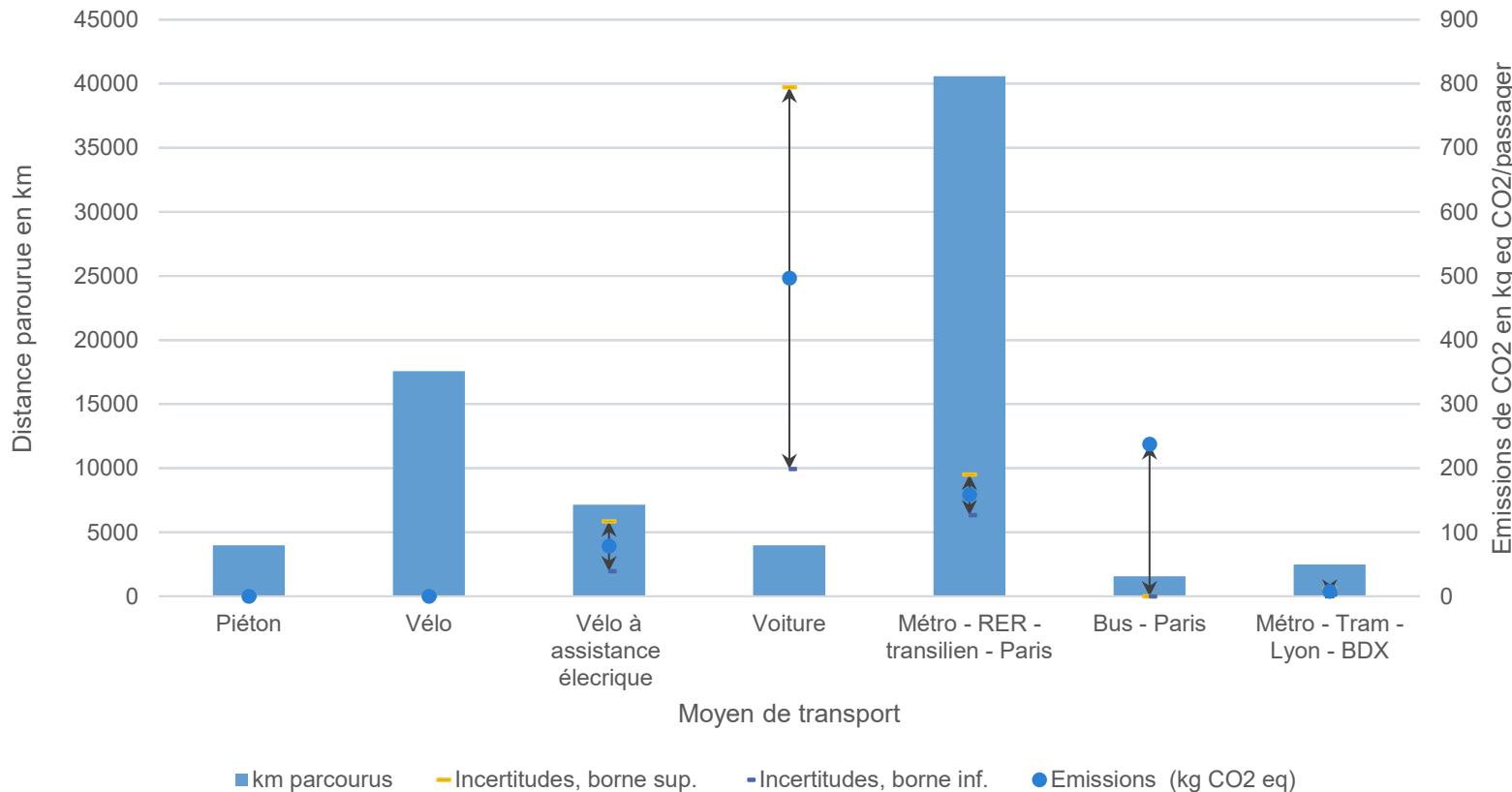
Répartition des émissions pour le transport au Séminaire



- Bien que le car ne couvre que 40km, il prend une place prépondérante dans le bilan totale des déplacement du séminaire

Analyse des déplacements domicile / travail (2% des émissions totales)

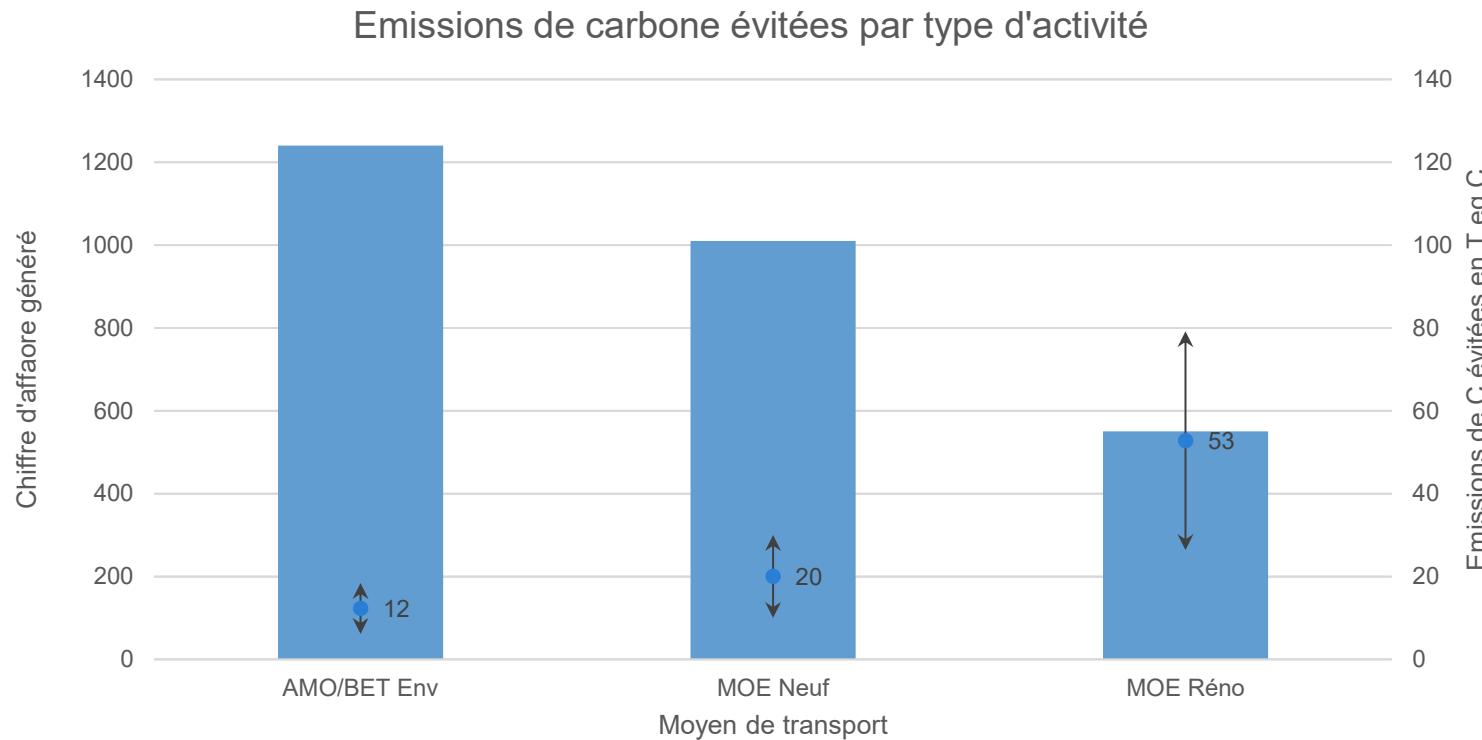
Distance parcourue et émissions CO2 par moyen de transport



- La voiture représente 5% de la distance parcourue mais 51% des émissions liées aux déplacements personnels soit environ 1% du bilan total.
- On observe une diminution des kilomètres parcourus de 27% par rapport à 2023, avec une augmentation de la carbonation du kilomètre (0.03 kg eq CO2 contre 0.01 en 2023).

IMPACT POSITIF ET FINANCIER

Impact positif de l'activité d'AMOES (non comptabilisée dans le bilan total)



- On considère pour chaque projet sur lequel Amoes a été missionné, un gain équivalent à la consommation d'une certaine surface du bâtiment (10% pour AMO/ BET env, 20% pour AMO neuf et 50% pour la réno).
- Pour un chiffre d'affaires de 2,8 M d'euros en 2024, on pourrait considérer que **85 T eq C n'ont pas été émises soit 2,1 T eq C par personne.**
- On observe une certaine augmentation de l'impact positif par rapport à 2023 à cause de la l'augmentation du CA de 2024.

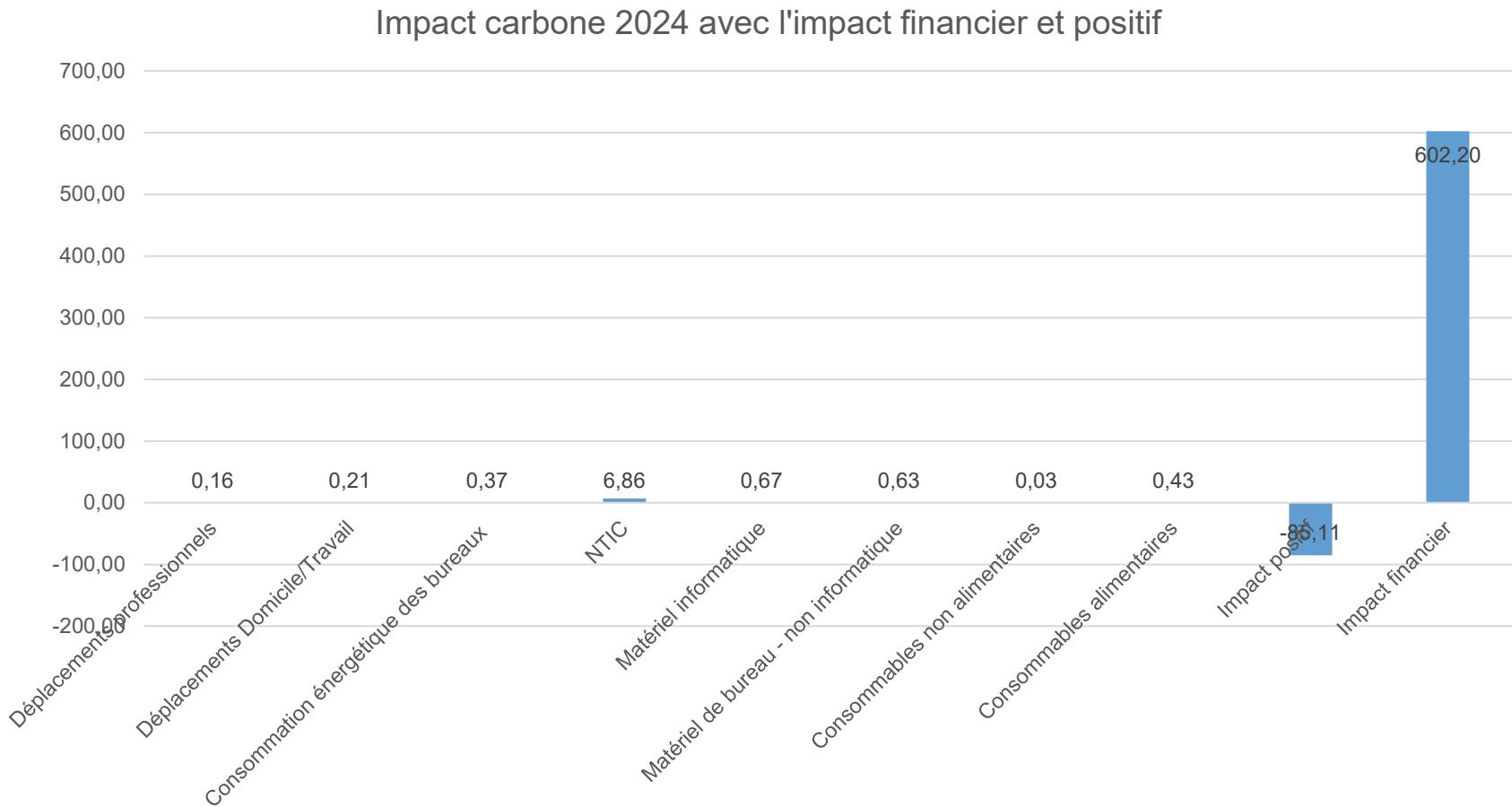
Impact des placements financiers

- Près de 4 383 250€ sont placés ou investis.
- 4 100 000 € sont placés sur des comptes à termes de la Banque Populaire .
- L'application RIFT (lancé par Liita.co, en partenariat avec carbone 4 , finansol, novetic etc..) permet d'estimer l'impact de ces placements. Voici les simulations de l'impact de ce placements :

Argent placé par Amoës à la Banque Populaire	4 100 000 €				
Quoi	Où	Impact carbone (tCO2/an)	Impact carbone (tC/an)	Nombre d'aller retour Paris-NY équivalent	Label
Comptes à termes	Banque Populaire	2230,387327	602,204578	2100	Non

- L'impact carbone des placements financiers d'Amoës représente 63 fois le bilan carbone globale d'Amoës.

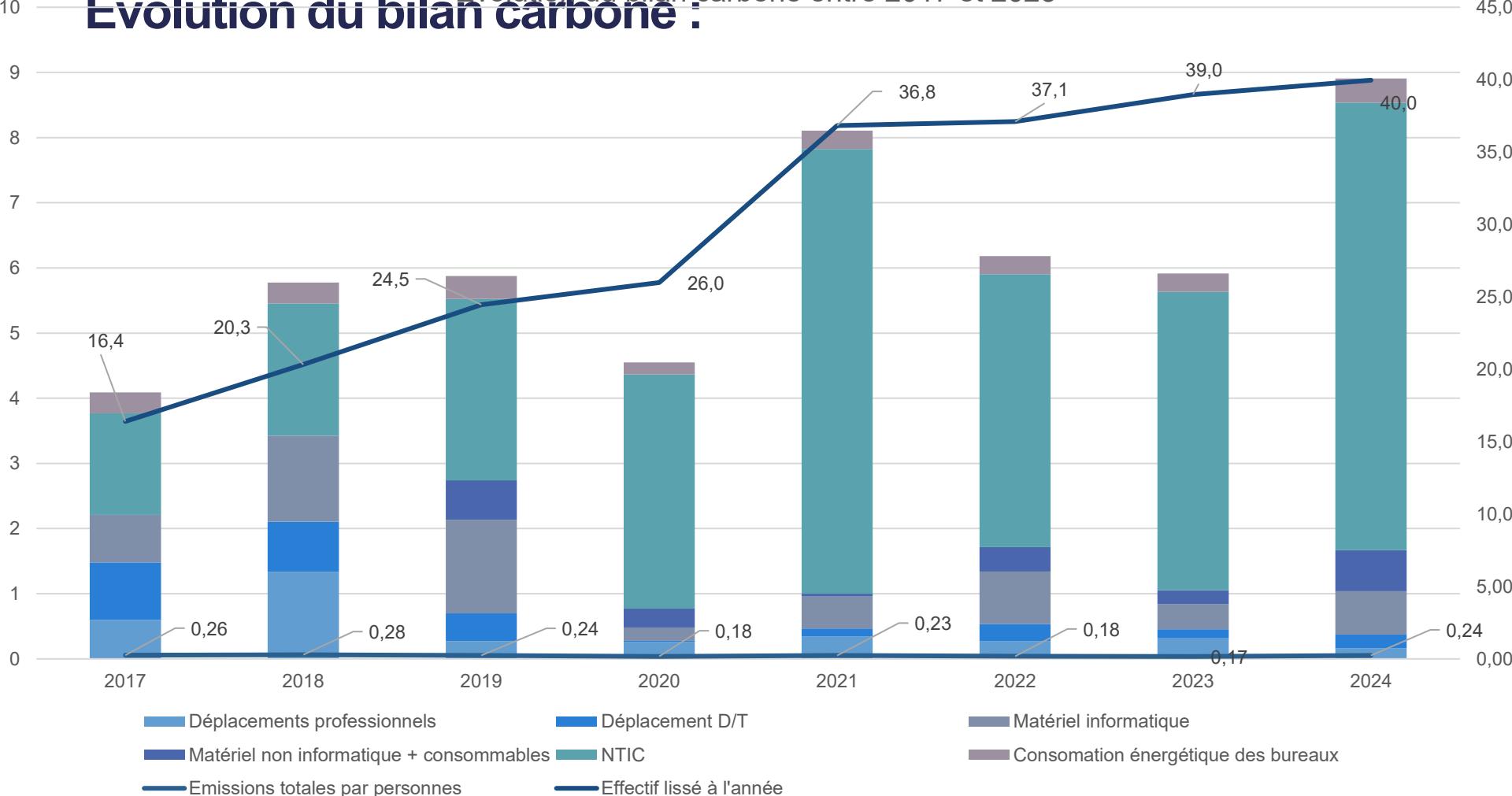
Bilan carbone 2023 avec l'impact positif et financier :



- En prenant en compte l'impact financier, le bilan carbone d'Amoès devient négatif.
- Une réflexion est à mener sur les placements financiers d'Amoès afin d'inverser cette tendance.

EVOLUTION DU BILAN CARBONE

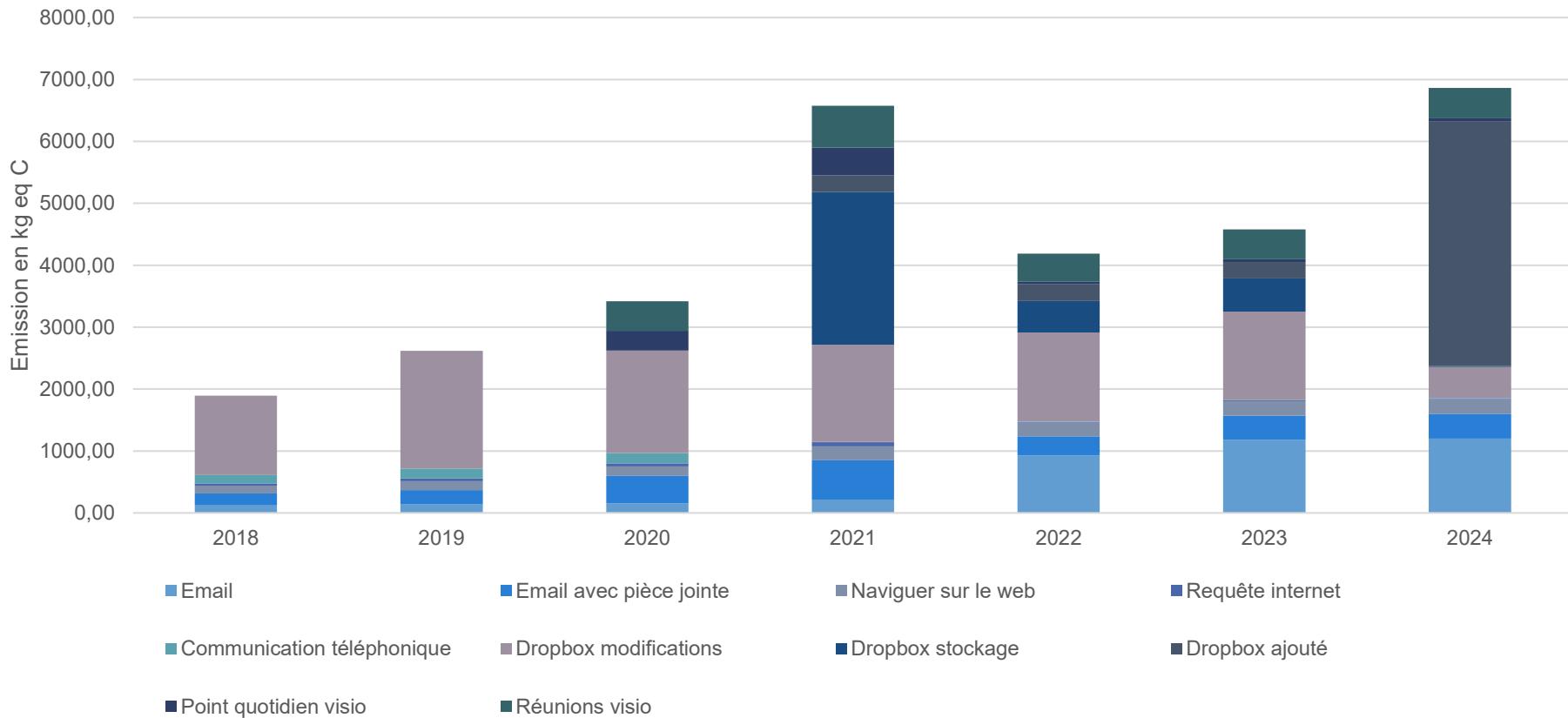
Evolution du bilan carbone entre 2017 et 2023



- Augmentation Effectif
- Augmentation de 0,07 t eq C / personne
- Tous les postes ont augmenté à l'exception des trajets professionnels

Impact des NTIC sur l'évolution du bilan carbone :

Evolution de l'impact Carbone des NTIC entre 2017 et 2023

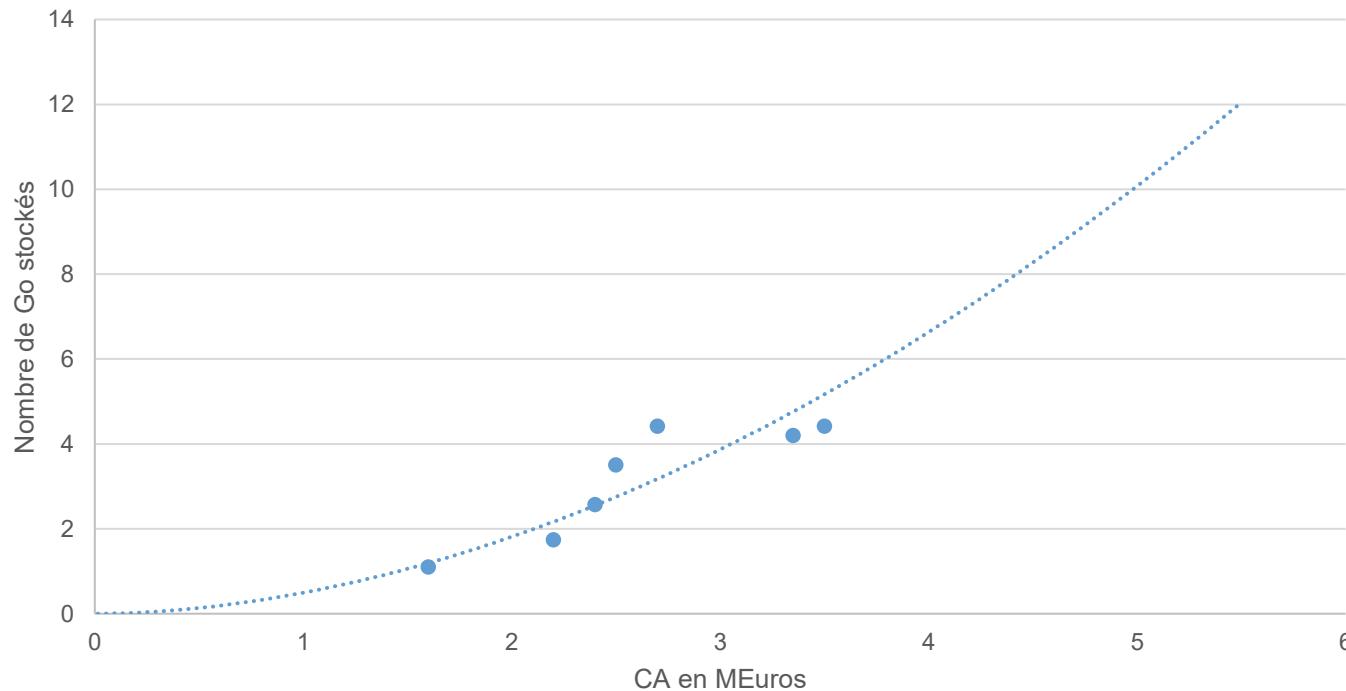


- En 2022, Ajustement des facteurs d'émissions + transfert des anciens dossiers dans les archives : - 40%
- En 2024, augmentation de l'effectif, et ajustement facteur d'émission lié à la dropbox.

PROJECTION DU FUTUR BILAN CARBONE

Impact et évolution du stockage Dropbox:

Evolution et prévision du stockage dropbox en fonction du chiffre d'affaire



- Difficile d'évaluer l'évolution du stockage d'information sur la Dropbox depuis que les archives sont stockées sur le serveur
- Nécessite de prendre du recul pour les années suivantes

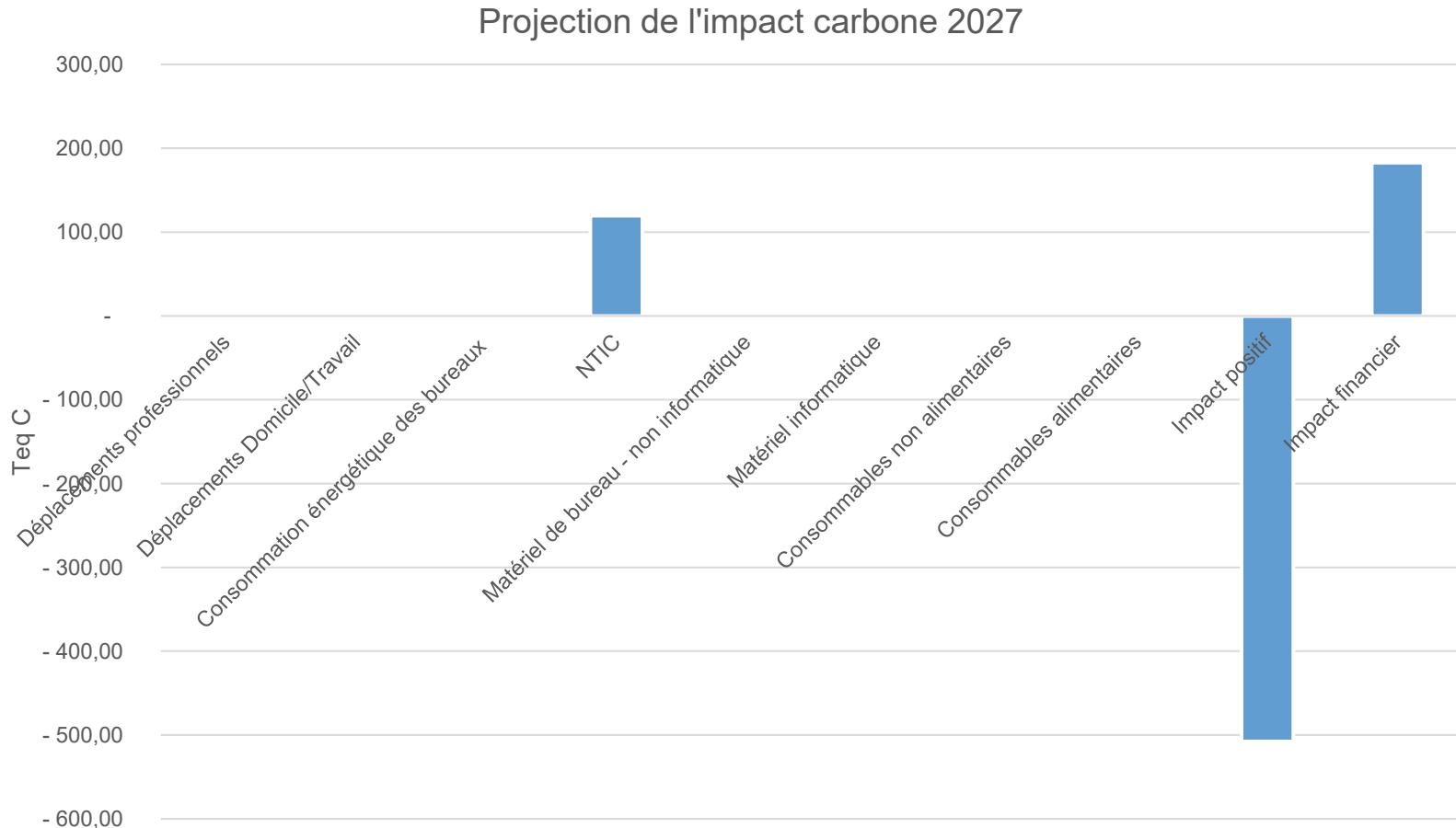
Projection sur le bilan carbone 2027

Critères d'évolutions des différents postes :

- Déplacements professionnels, déplacements personnels, consommation bureaux, achat : projection proportionnelle avec 45 salariés.
-
- NTIC, Usage communication : mail, visio etc. : projection proportionnelle avec 45 salariés.
- NTIC, Dropbox : projection sur le chiffre d'affaires 2027 (vue ci-dessus).
- Impact positif : projection proportionnelle au chiffre d'affaires 2027.
- Impact financier : projection proportionnelle au résultat 2027.

Projection sur le bilan carbone 2027

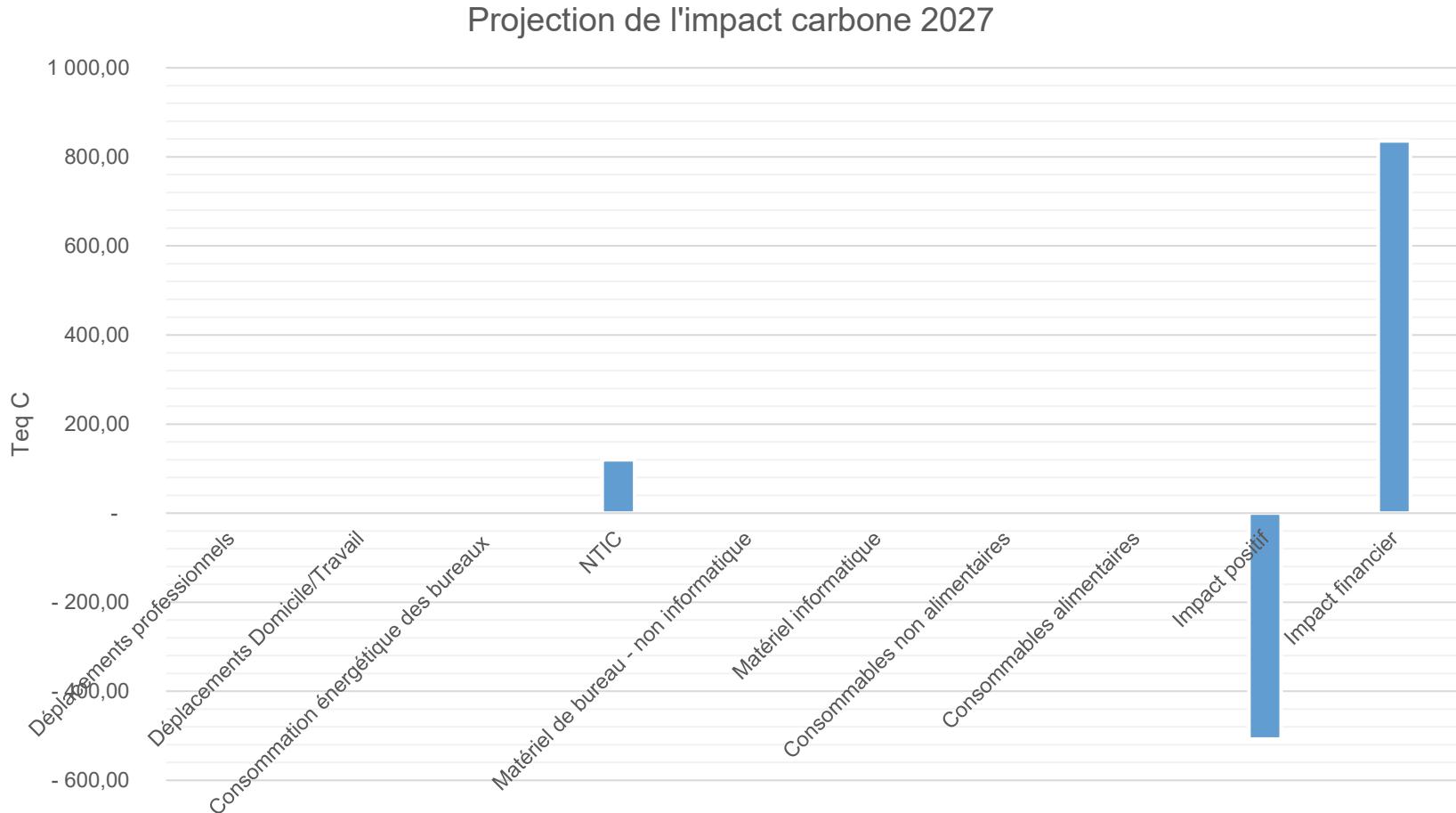
- Si Amoès place son argent dans des Banques plus responsables (la Nef par exemple)



- Impact positif au total: **-203 T eq C** au total soit – **4,5 T eq C** par personne

Projection sur le bilan carbone 2027

- Si Amoès laisse son argent à la Banque Populaire



- Impact négatif au total: **450T eq C** au total soit + **10 T eq C** par personne

Facteurs d'émission des différents types de transport (source: ADEME)

Moyen de transport (km)	Metro-RER- Transilien PARIS	Metro-Tram Autre métropole	Bus Autre métropole	Voiture	TER	TGV	Vélo assistance électrique	Piéton Vélo
Facteur d'émission (kg eq CO2 /passager/km)	0.0009	0.003	0.146	0.216	0.032	0.003	0.011	0.000
Incertitudes	60%	60%	60%	60%	60%	60%	50%	0%

Hypothèses de consommation des agences

	Asnieres		Lyon		Bordeaux		Marseille	
	Système	kWhEF/m ² /an	Système	kWhEF/m ² /an	Système	kWhEF/m ² /an	Système	kWhEF/m ² /an
Chauffage	Elec	40	PAC sur eau	10	Ventilo convecteur	40	PAC	10
Froid	PAC	15	PAC sur eau	7,5	Ventilo convecteur	15	PAC s	7,5
Ventil		4		4		4	Naturelle	4
Eclairage		8		8		8		8
Bureautique		20		20		20		20
Surface (m ²)	130		25		20		15	

Hypothèses et facteurs d'émission NTIC (source: ADME pour la plupart)

Email	1 email = 16.9 g eq CO2 - prise en compte des emails envoyés (33/jours, estimation 3/4 sans pj) -> prise en compte du stockage du mail, estimé à 10 ans
Email avec pièce jointe	1 email + PJ 1MO = 17 g eq CO2 -> prise en compte du stockage du mail, estimé à 10 ans
Naviguer sur le web	1 navigation = 1,01 g eq CO2 ; à raison de 30 navigations/jour
Requête internet	1 requête = 1.23 g eq CO2 ; à raison de 134 requêtes/mois soit 1600 requêtes/an, pour 219j/an dans l'entreprise (on néglige la pondération au nombre de jours par employé)
Communication téléphonique	Unité en g émis/minute de conversation (2minutes/par pendant un an = 47g CO2)
Dropbox modifications	9.5 g eq CO2 Nombre d'éléments modifiés estimé à l'aide d'une régression linéaire avec les informations des années précédentes
Stockage Dropbox	11.6 g eq CO2 pour 1 Go stocké
Visioconférence	52.9 g eq CO2/h de visio entre 2 personnes 525 eq CO2/h de visio entre 20 personnes Télétravail depuis mi-mars soit 39 semaines en 2020 Discussions quotidiennes : 30min/jour et 4j/5 (visio entre 2 personnes) Réunions : 3h/semaine (visio à plus de 2 personnes le plus souvent, pris la médiane entre les deux valeurs)