

Co-conception



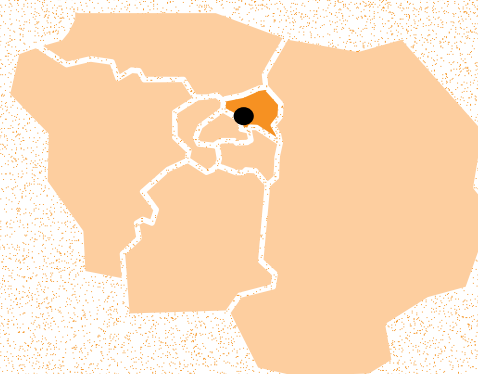
Réaménagement de l'axe routier RD 933

Construction de scénarii bas-carbone guidant le projet de conception du BHNS.



Localisation

Département de Seine-Saint-Denis (93)



Client

Département de
Seine-Saint-Denis

Budget

105 343 € HT

Calendrier

2023-2024

Territoire d'action

Le projet de renouvellement de la RD933 traverse un ensemble de 8 communes et 3 intercommunalités, de Paris à Livry-Gargan. Cette RD933 aujourd'hui très empruntée par la circulation automobile doit insérer à court-terme une voie dédiée à un Bus à Haut Niveau de Service. La pacification de l'espace public via un meilleur partage de la voirie est l'ambition forte portée par le projet.

Mission

Une autre ville accompagne SCE et le Département du 93 dans l'élaboration de scénarii traduisant les ambitions bas carbone du projet à l'aide de l'outil EuroCO2. Parallèlement à cette mission, Une Autre ville, à travers son rôle d'expert en écologie urbaine, joue un rôle transversal d'aide à la décision concernant les sujets de sobriété et de sanctuarisation de la biodiversité.

Partenaires

- Une autre ville travaille au sein d'un groupement de maîtrise d'oeuvre urbaine mandatée par SCE - Atelier UP+ et composé de :
 - Concepto, expert conception lumière.
 - Copenhagenize, expert urbanisme cyclable.
 - Urban Water, expert hydrologie urbaine.
 - Degouy, expert réseaux.
 - PCM Ingénierie, expert infrastructures routières.
 - Une Autre Ville (sous-traitance), expert évaluation carbone et écologie urbaine.

Particularités

- Existence de 3 objectifs socles dans le projet : Bus à Haut Niveau de Service en site propre, piste cyclable continue sur la totalité du tracé et une volonté de conserver la Canopée arborée.
- Dimension politique complexe avec des enjeux de mobilité à faire adhérer auxprès des communes concernées.
- Conception dictée par la démarche bas-carbone notamment dans l'évaluation des scénarii souhaitables.